

Skúšky z jednotlivých modulov podľa predpisu Časť 66 pre záujemcov, ktorí nie sú súčasnými študentmi SOŠ letecko-technickej v Trenčíne.

Všeobecné informácie

- Skúšky sú vykonávané v stanovených termínoch uverejnených na stránke organizácie www.sosltedupage.org a na stránke Dopravného úradu SR www.nsat.sk. Pozostávajú z písomného testu a napísania esejí. Ústne skúšky sa nevykonávajú.
- Skúšky z teoretických vedomostí z modulov formou testu a esejí sa vykonávajú v slovenskom jazyku.
- SOŠ letecko-technická organizuje skúšky z modulov 3 -17.
- Všetky potrebné dokumenty sú prístupné na <https://soslt.edupage.org/>

Požiadavky na základné znalosti

- Požiadavky na základné znalosti pre kategórie A, B1, B2 sú stanovené v časti 66 v doplnku I nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení a v AMC 66.A.25 k nariadeniu (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení

Organizácia vykonávania skúšok z teoretických vedomostí, plánovanie termínov skúšok

- Žiadateľ bude pripustený na vykonanie skúšky po doložení potvrdenia o zaplatení správneho poplatku najneskôr v deň skúšky. Poplatok je vo výške **20 €** za každý predmet predpísanej skúšky, poplatok je možné zaplatiť v deň konania skúšky priamo na sekretariáte SOŠ LT.
- **Najneskôr 14 dní** pred stanoveným termínom skúšok, žiadateľ doručí na SOŠ letecko-technickú **Záväznú prihlášku** na konkrétny skúšobný termín a **Žiadosť o vykonanie teoretických skúšok** (túto žiadosť len pri prvom preskúšaní). Žiadateľ v žiadosti uvedie tematický modul a eseje, na ktoré sa prihlasuje. V prípade nedodržania termínu predloženia záväznej prihlášky, nebude žiadateľ pripustený ku skúške. Skúšky z teoretických vedomostí sa vykonávajú v termínoch podľa rozpisu, ktorý je zverejnený na stránke SOŠ LT. <https://soslt.edupage.org/>

Rozpis skúšok po jednotlivých dňoch a tematických moduloch, vrátane mien prihlásených žiadateľov, sa zverejňujú do troch pracovných dní pred termínom skúšok na internetovej stránke SOŠ letecko-technickej.

Skúšobná komisia môže v odôvodnených prípadoch zmeniť termín skúšky, prípadne ho zrušiť. O zmene alebo zrušení termínu sú žiadatelia informovaní SOŠ letecko-technickou na jej internetovej stránke a na stránke Dopravného úradu SR.

V prípade, že sa žiadateľ nemôže z nejakého dôvodu dostaviť na skúšku, pred konaním skúšky ospravedlní sa na sekretariáte SOŠ (písomne, telefonicky, osobne alebo e-mailom).

Ak sa žiadateľ nedostaví na skúšku v plánovanom termíne bez ospravedlnenia sa, bude jeho záväzná prihláška zo skúšok vyradená. Skúška sa nehodnotí ako neúspešná.

V prípade, ak žiadateľ zmešká začiatok skúšky o viac ako 15 minút, člen skúšobnej komisie má právo žiadateľa nepripustiť na vykonanie skúšky. To isté platí aj v prípade,

keď žiadateľ nepredloží písomné potvrdenie o zaplatení poplatku za skúšky. Žiadateľ, ktorý sa nedostavil na skúšku v termíne, na ktorý sa prihlásil, prípadne zmeškal začiatok skúšky, sa môže prihlásiť na zostávajúce predmety alebo celú skúšku na ďalší vhodný termín.

Priebeh a spôsob vykonania skúšky

- Žiadateľ predloží v deň konania skúšky:
 - a) doklad totožnosti (občiansky preukaz alebo cestovný pas), ktorým sa žiadateľ o vykonanie skúšky z teoretických vedomostí preukáže pred začatím každého skúšobného termínu,
 - b) doklad o zaplatení poplatku za vykonanie skúšky z teoretických vedomostí (ak nebol do termínu skúšky predložený), výška poplatku je stanovená v sadzobníku poplatkov a platí na celé obdobie skúšok,
 - c) originál záväznej prihlášky (ak predtým zaslal iba kópiu).
- Pred začatím skúšok z teoretických vedomostí sa žiadateľ oboznámi s právami, povinnosťami a organizáciou skúšok a s možnosťou používania povolených pomôcok. Dostane pokyny na vykonanie skúšok s dôrazom na spôsob zaznamenania odpovedí do vyhodnocovacieho hárku a prideleného času na vykonanie skúšky
- Žiadateľ o PS vypracováva zadanie skúšky samostatne. Skúšani môžu komunikovať výlučne s dozor vykonávajúcim členom skúšobnej komisie.
- Zo skúšobnej miestnosti počas skúšok nemôže byť odnesený žiadny hárok.

Pomôcky

- Skúšobná komisia poskytne žiadateľom o skúšku všetky dovolené pomôcky s výnimkou písacích potrieb.
- Žiadatelia môžu počas skúšky použiť aj vlastné pomôcky, ako sú, kružidlo, trojuholník, pravítko.
- V prípade, že žiadateľ použije nedovolené pomôcky alebo bude postupovať nepovoleným spôsobom, výsledok jeho skúšky bude hodnotený ako NEPROSPEL.
- Za postup nepovoleným spôsobom sa považuje použitie iných ako povolených pomôcok alebo poskytovanie, resp. využívanie informácií od iných osôb a pod. pri odpovediach na skúšobné otázky. O postupe nepovoleného spôsobu, podľa vety vyššie, sa urobí zápis.
- Ak žiadateľ použije nedovolené pomôcky alebo postupuje nepovoleným spôsobom, výsledok jeho skúšky bude hodnotený ako NEPROSPEL a bude zo skúšky VYLÚČENÝ. Žiadateľ nesmie byť pripustený k ďalším skúškam minimálne po dobu 12 mesiacov od dátumu skúšky, na ktorej bol pristihnutý pri podvádzaní. (66.B.200 i) nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení). O vylúčení zo skúšobného procesu na dobu 12 mesiacov je žiadateľ vyznamenaný písomne. Skúšajúci túto skutočnosť zaznamená do štatistiky skúšok.

Pravidlá skúšok

- Žiadateľ môže absolvovať neobmedzený počet pokusov z každého tematického modulu (predmetu). Pri neúspešnom pokuse platia vyššie uvedené zásady.
- Žiadateľ prospel v jednom module, ak získa minimálne 75% z možných bodov v danom teste. Ak je pre daný modul žiadaná esej je potrebné získať minimálne 75 % bodov v tejto eseji.
- Žiadateľ prospel v celej skúške, ak prospel vo všetkých požadovaných moduloch na minimálne 75%.
- Žiadateľ neprospeš v celej skúške, ak od prvej úspešnej skúšky z modulu uplynulo desať rokov, bez toho, aby prospel zo všetkých požadovaných tematických modulov.

- Žiadateľ čiastočne prospel z modulu, ak v module, kde je požadovaný test i esej, prospel iba z testu alebo iba z eseje. Tento čiastočný úspech sa započítava a žiadateľ potom vykoná opravnú skúšku iba z časti, z ktorej neprospel.
- Žiadateľ neprospel z modulu, ak získal menej ako 75% z možných bodov v danom teste.
- Žiadateľ sa môže v jednom skúšobnom termíne prihlásiť na ľubovoľný počet modulov. O absolvovanie toho istého modulu sa žiadateľ môže pokúsiť maximálne trikrát po sebe za podmienky dodržania opatrení stanovených v ďalšom bode. Medzi jednotlivými súbormi troch pokusov treba čakať jeden rok.
- Neúspešne absolvovaný modul sa nesmie znovu absolvovať skôr, ako 90 dní od dátumu skúšky, v rámci ktorej nebol modul úspešne absolvovaný, okrem prípadu organizácie na výcvik údržby v súlade s prílohou IV časti 147 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení, ktorá vykonáva kurzy opätovného výcviku zamerané na témy v konkrétnom module, ktoré neboli úspešne zodpovedané, v ktorom sa skúška z takého neabsolvovaného modulu môže vykonať znovu po 30 dňoch. V takomto prípade žiadateľ predkladá doklad o preškolení z modulu, na základe ktorého môže vykonať skúšku.

Výsledky o vykonaní skúšky

- Každý žiadateľ má právo oboznámiť sa s výsledkom skúšky z každého modulu. Organizácia vyhodnotí testy do troch pracovných dní. Žiadateľ je oboznámený s výsledkom skúšky na základe jeho osobného vyžiadania. Ak žiadateľ neprospel z niektorého modulu, môže sa oboznámiť s nesprávne zodpovedanými otázkami po dohode s inštruktorom.
- Žiadateľ nahliada do svojho testu za prítomnosti inštruktora. Nie je prípustné test kopírovať, fotiť, robiť výpisy alebo záznamy.
- Nahliadnuť do svojho testu môže žiadateľ na SOŠ letecko-technickej najneskôr šesť týždňov pred ďalšou plánovanou skúškou.

Databáza skúšobných otázok

- Databáza otázok nie je verejná.
- Databáza otázok pozostáva z dvoch typov otázok:
 - a) Otázky, ktoré majú charakter viacnásobného výberu. Každá otázka má tri možnosti výberu správnej odpovede, z ktorých iba jedna je správna. Žiadateľovi poskytne časový priestor v každom module v trvaní 75 sekúnd na jednu otázku. Počet otázok a čas stanovený na vypracovanie testov pre jednotlivé tematické moduly je špecifikovaný v tabuľke č. 2.
 - b) Otázky, na ktoré žiadatelia o skúšku odpovedajú formou písomnej práce, tzv. eseje. Skúšky sa vykonávajú písomnou formou, a to formou testu a písaním esejí z modulov 7A., 7B., 9A., 9B. a 10. nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení. Pri tvorbe esejí sa berie do úvahy najmä nasledujúce:
 - a) na každú esej je pridelený čas 20 minút,
 - b) pre každú tému eseje a odpoveď je žiadateľovi poskytnutá jedna strana papiera formátu A4, v prípade potreby môže byť odpoveď rozšírená na druhú stranu listu,
 - c) esej je definovaná tak, aby očakávaná odpoveď bola na úrovni uvedenej pre daný predmet v osnove modulu,
 - d) esej nie je dvojzmyselná,
 - e) esej je napísaná v štýle technickej správy v logickom poradí (*úvod, jadro a záver*) a zahrňuje platné a zodpovedajúce odborné názvoslovie, potrebné v odpovedi,
 - f) nevyžadujú sa náčrty na podporu eseje,
 - g) esej sa vzťahuje ku kategórii a úrovni znalosti uvedenej v osnove.
- Žiadateľ môže za esej získať maximálne 100 bodov a musí odrážať kombináciu odbornej (kľúčovej) časti a štýlovej časti správy.

- Každé kľúčové spojenie je hodnotené podľa svojej dôležitosti a má priradenú bodovú hodnotu. Celková hodnota predstavuje 60% hodnotenia (10x6).
- Kľúčové tvrdenia sú dôležitou časťou, ktoré môžu byť založené na znalostiach alebo praxi a budú obsahovať iné činitele orientované na údržbu, napríklad zodpovedajúce bezpečnosti opatrení alebo legislatívne postupy, keď je to použiteľné.
- Esej je hodnotená z hľadiska zrozumiteľnosti a postupnosti popisu témy eseje a predstavuje 40% hodnotenia.
- Odpoveď ukáže žiadateľovu schopnosť vyjadrovať sa v odbornom jazyku.
- Text eseje od začiatku po koniec logicky postupuje k dosiahnutiu záveru.
- Pomocné diagramy by nemali byť príliš obsiahle, ale v prípade ak sú použité by mali odpoveď dopĺňať a nie nahradzovať potrebu rozsiahlej textovej odpovede.
- Esej by nemala byť písaná s použitím indexov, odrážok alebo zoznamu.
- Žiadateľ nie je trestaný za nesprávny pravopis.
- Žiadateľ je ohodnotený nulovou známkomou len za mimoriadnych okolností. Pokiaľ žiadateľ neporozumie otázke a odpovie na inú otázku, je za štýl správy ohodnotený solidárnou známkomou, ktorá môže byť až do maximálneho možného počtu percent (maximálne 40%).
- Celkové hodnotenie eseje, vyjadrené v percentách, pozostáva z vyhodnotenia použitých kľúčových tvrdení, obsahovej a formálnej stránky eseje. Žiadateľ prospel, ak je hodnotený minimálne 75% .
- Otázky sú menené skúšobnou komisiou minimálne raz za šesť mesiacov.

Vznesenie námietok

- Každý žiadateľ má právo vzniesť námietky proti výsledku skúšky, proti správnosti a jednoznačnosti skúšobných otázok, navrhnutým odpoveďami v testoch a proti obsahu skúšobných otázok a ich náročnosti zodpovedajúcej osnove teoretickej výučby a požiadavkám predpisu časti 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení a proti členovi skúšobnej komisie, ak možno mať pochybnosti o jeho nepredpojatosti.
- 5.2.9.2 Námietky možno podať písomne na sekretariát SOŠ letecko-technickej Trenčín.
- SOŠ letecko-technická posúdi námietky a do 30 dní žiadateľa písomne informuje o výsledku odvolania.

Tabuľka č. 2 - Počet otázok z jednotlivých tematických modulov v testoch a stanovený čas (v minútach)

Číslo modulu	B1	B1.1, B1.3	B1.2, B1.4	B2	B3	A
	p. otázok/čas	p. otázok/čas	p. otázok/čas	p. otázok/čas	p. otázok/čas	p. otázok/čas
1	32/40	-	-	32/40	28/35	16/20
2	52/65	-	-	52/65	28/35	32/40
3	52/65	-	-	52/65	24/30	20/25
4	20/25	-	-	40/50	8/10	
5	-	40/50	20/25	72/90	16/20	16/20
6	72/90	-	-	60/75	60/75	52/65
7A	80/100	-	-	60/75		72/90
7B		-	-		60/75	
8	20/25	-	-	20/25	20/25	20/25
9A	20/25	-	-	20/25		20/25
9B		-	-		16/20	
10	40/50	-	-	40/50	32/40	32/40
11A	-	140/175	-			108/135
11B	-	-	100/125			72/90
11C		-	-		60/75	
12	128/160	-	-			100/125
13		-	-	180/225		
14		-	-	24/30		
15	92/115	-	-			60/75
16	72/90	-	-		68/85	52/65
17A	32/40	-	-			20/25